

Entre élégance et nostalgie



18 au 21 septembre 2026

Quand l'histoire reprend vie dans un souffle de vapeur : un voyage émotionnel aux origines des Chemins de fer rhétiques

L'« **Alpine Classic Pullman-Express** » est bien plus qu'un simple moyen de transport – c'est à la fois une invitation au luxe et une profonde expérience alpine. À bord de voitures historiques du début du XXe siècle, nous voyageons avec élégance dans le raffinement enchanteur du style **Art déco**. Ce ne sont pas seulement les confortables fauteuils, les fenêtres en saillie, les délicates tables ou le précieux bois de teck qui soulignent cette élégance ; c'est l'harmonie de l'ensemble et l'atmosphère unique qui rendent cette expérience si exceptionnelle.

Avec seulement 32 places assises par voiture, les voitures Pullman offrent le cadre idéal pour un voyage raffiné sur le réseau des Chemins de fer rhétiques. Nous parcourons avec style **la ligne de l'Albula, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO**, franchissons le célèbre viaduc de **Landwasser** au cœur des montagnes grisonnes et faisons revivre l'âge d'or de la **Belle Époque**.

Un moment profondément émouvant nous attend le dimanche à la gare de Schiers, dans le Prättigau : l'inauguration solennelle de la **locomotive à vapeur restaurée G 3/4 n° 1 « RHÆTIA »**. Après plusieurs années de restauration complète, cette machine historique de 1889 – la toute première locomotive de l'ancienne ligne Landquart-Davos – retrouve son état d'origine. C'est le retour d'une légende, symbole vivant de l'esprit pionnier des Grisons, qui nous ramène aux racines d'une grande histoire ferroviaire.

Vendredi 18 septembre 2026

Arrivée individuelle à l'hôtel réservé à **Bad Ragaz** ou à **Coire**.

Samedi 19 septembre 2026

Peu avant 9 heures, nous prenons place dans un **luxueux compartiment des années 1930** et profitons d'un voyage fascinant aux panoramas sans cesse renouvelés. Grâce à **une place garantie côté fenêtre**, nous parcourons **la ligne de l'Albula de Thusis à Saint-Moritz via Bergün** – un tracé emblématique des Chemins de fer rhétiques, inscrit à juste titre au **patrimoine mondial de l'UNESCO**. Tandis qu'un apéritif nous est servi, nous plongeons dans l'histoire de la construction ferroviaire et de la culture du rail dans les Grisons.



À Bergün, les passionnés de chemin de fer descendent du train pour découvrir un lieu d'exception : le **musée ferroviaire de l'Albula**. Réparti sur plus de 1 300 m² d'exposition, ce musée interactif offre un regard fascinant sur les prouesses pionnières du rail, mises particulièrement en valeur lors d'une **visite guidée exclusive**. L'après-midi, les amateurs de technique seront émerveillés au musée local par l'impressionnante **maquette ferroviaire Bergün-Preda**, qui fait revivre en miniature la légendaire ligne de l'Albula. En fin de journée, le retour vers Coire, capitale des Grisons, s'effectue à nouveau à bord des élégantes voitures Pullman.

Une alternative tout aussi séduisante consiste à passer la journée à **Saint-Moritz** plutôt que de descendre à Bergün. Après une agréable promenade, nous dégustons au prestigieux **hôtel Hotel Waldhaus am See** une délicieuse assiette grisonne composée de spécialités régionales. Le retour vers Coire a lieu peu après 15 heures, une nouvelle fois dans l'élégance du **Pullman-Express**. Arrivée à Coire aux alentours de 17 heures.



Dimanche 20 septembre 2026

La matinée est à votre disposition pour des **activités individuelles**. Profitez-en pour faire une agréable promenade ou partir à la découverte de la région avant de rejoindre Schiers, dans le Prättigau, en transports publics vers midi.

Ce week-end, la gare de Schiers est au cœur d'un jubilé exceptionnel. Le site ferroviaire se transforme en une fascinante capsule temporelle et invite les visiteurs à plonger dans **l'époque pionnière de l'histoire ferroviaire grisonne**. Au **centre des festivités** se trouve la remise en service solennelle de la **locomotive à vapeur RHÆTIA** (RhB n° 1) de 1889, restaurée avec le plus grand soin.

Après plusieurs années de restauration, cet important patrimoine technique retrouve les rails et redonne vie à **une page essentielle de l'histoire du Chemin de fer rhétique**.

L'un des grands **temps forts culturels** de ce voyage est l'« **Opérette au bord des rails** », pour laquelle les meilleures places sont déjà incluses dans votre forfait. Créée spécialement pour cette occasion, cette production de théâtre musical associe de manière unique histoire ferroviaire, théâtre, chant choral et musique en direct. La représentation se déroule directement à la gare de Schiers et utilise la locomotive historique ainsi que le train d'époque comme décor authentique et spectaculaire. Une atmosphère unique se crée ainsi, transportant les spectateurs à l'époque des pionniers du chemin de fer.

L'intrigue met en scène le **pionnier néerlandais du rail Willem Jan Holsboer**, dont la vision et l'esprit d'entreprise ont largement contribué au développement de **la ligne ferroviaire** entre **Landquart et Davos**. L'opérette raconte les défis, les ambitions et les succès de cette époque tout en dressant un tableau vivant de la naissance du Chemin de fer rhétique dans le Prättigau. Avec charme, humour et richesse musicale, elle fait revivre les débuts de la construction ferroviaire grisonne ainsi que les femmes et les hommes qui ont marqué ce chapitre important de l'histoire suisse des transports.

La production réunit des acteurs amateurs passionnés et des musiciens engagés. Les « Tschoo-Tschoo Singers » ainsi que de nombreux autres participants vêtus de costumes historiques confèrent au spectacle une authenticité et un charme tout particuliers. Des scènes colorées, des mélodies entraînantes et le cadre exceptionnel des voies ferrées créent une expérience immersive qui va bien au-delà d'une représentation théâtrale classique.

L'« **Opérette au bord des rails** » n'est pas seulement un hommage à la riche histoire du Chemin de fer rhétique, mais également une véritable fête pour les sens. Les passionnés de chemins de fer, les amateurs de culture et les amoureux de l'histoire régionale pourront apprécier un spectacle exceptionnel qui retrace les événements historiques de manière à la fois divertissante et émouvante. L'alliance de la musique, du théâtre et du romantisme ferroviaire fait de cet après-midi un moment inoubliable.

Lundi 21 septembre 2026

Après un agréable petit-déjeuner et le départ de l'hôtel, il est temps de prendre congé et d'entreprendre le voyage individuel de retour. Nous emportons avec nous des souvenirs impérissables de ce voyage à travers l'histoire ferroviaire des Grisons, depuis les luxueuses voitures de l'« Orient-Express des Alpes » des années 1930 jusqu'au retour solennel de la locomotive à vapeur RHÆTIA.

Prix par personne, cotisation de 0,25 % au fonds de garantie en sus

Hotel Freieck* Coire**

CHF 1'390.- Chambre double Supérieur

CHF 1'710.- Chambre individuelle Supérieur

Sorell Hotel Tamina** Bad Ragaz**

CHF 1'490.- chambre double Deluxe

CHF 1'925.- chambre individuel Deluxe

Grand Hotel Quellenhof*** Bad Ragaz**

CHF 2'680.- Junior-Suite Deluxe

CHF 4'545.- Junior-Suite Deluxe en individuelle

Prestations

Trois nuitées dans l'hôtel choisi, petit-déjeuner et taxe de séjour inclus, excursion à bord de l'« Alpine Classic Pullman-Express » soit vers Bergün avec visite guidée spéciale du musée ferroviaire de l'Albula ainsi que la visite du musée local, soit vers Saint-Moritz avec un plat léger de midi, place réservée côté fenêtre dans la voiture Pullman (pour les hôtes logeant à Bad Ragaz, les transferts aller-retour vers Coire sont inclus), billet pour les trajets individuels aller-retour en transports publics depuis/vers Coire ou Bad Ragaz jusqu'à Schiers, bonne place pour le spectacle en plein air « Opérette près des rails » à Schiers, documentation de voyage, accompagnement par un guide.

Au Grand Resort Bad Ragaz : accès libre à l'espace Thermal Spa de 6 050 m² comprenant bassin sportif, piscine intérieure, Garden Pool, sauna, sanarium, bain de vapeur et salle de fitness. Entrée également incluse aux thermes Tamina, sur une surface de 7 300 m².

Les informations et conditions générales de voyage de l'organisateur s'appliquent. Pour avoir lieu, ce voyage nécessite un nombre minimal de participants.

